

*Bewegte Zeiten im Überblick*

*Moving Times overview*

## *Moving Times overview*

- 1913 Nikolaus Gehr establishes a carpenter's workshop in present-day Lunestedt.
- 1919 The workshop was expanded.
- 1921 Electricity first used to power machines.
- 1922 A new residence is built in Lunestedt.
- 1925 A new workshop and wood warehouse are built on Bahnhofstrasse.
- 1933 A boom in the economy after the long depression.
- 1935 Gehr achieves full employment once again.
- 1939 World War II breaks out.
- 1944 The workshop is expanded.
- 1947 Son Eduard Gehr (1) is registered as co-owner.
- 1953 The village inn called Dorfkrug is built.
- 1959 Eduard Gehr (1) takes over management of the company.
- 1965 The production shop is expanded.
- 1969 Additional land acquired to build another building.
- 1971 Eduard Gehr (2) assumes responsibility for the company and purchases new machinery.
- 1977 The roof structure of one of the buildings is destroyed by fire and rebuilt.
- 1978 Fitting out the FRANCE when it was converted into the NORWAY.



1913



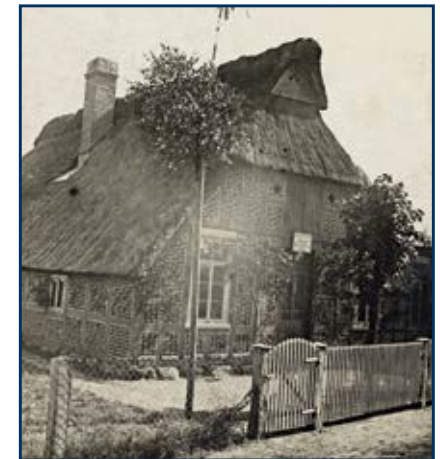
1953



1965

## Bewegte Zeiten im Überblick

- 1913 Nikolaus Gehr gründet eine Tischlerei im heutigen Lunestedt.
- 1919 Erweiterung der Werkstatt.
- 1921 Elektrischer Strom treibt erstmals Maschinen an.
- 1922 Neubau des Wohnhauses in Lunestedt.
- 1925 Neubau von Werkstatt und Holzlager an der Bahnhofstraße.
- 1933 Wirtschaftsaufschwung nach der langen Depression.
- 1935 Vollbeschäftigung bei Gehr wieder erreicht.
- 1939 Ausbruch des zweiten Weltkrieges.
- 1944 Erweiterung der Werkstatt.
- 1947 Sohn Eduard Gehr (1) wird Mitinhaber.
- 1953 Bau der Gaststätte Zum Dorfkrug durch Nikolaus Gehr.
- 1959 Eduard Gehr (1) übernimmt den Betrieb.
- 1965 Erweiterung der Produktionshalle.
- 1969 Erweiterung des Grundstücks und Bau einer zusätzlichen Halle.
- 1971 Eduard Gehr (2) übernimmt den Betrieb und beschafft neue Maschinen.
- 1977 Brand des Dachstuhl einer Werkhalle und Wiederaufbau.
- 1978 Erster großer Umbau des Kreuzfahrers FRANCE zur NORWAY.



1913



1947



1982

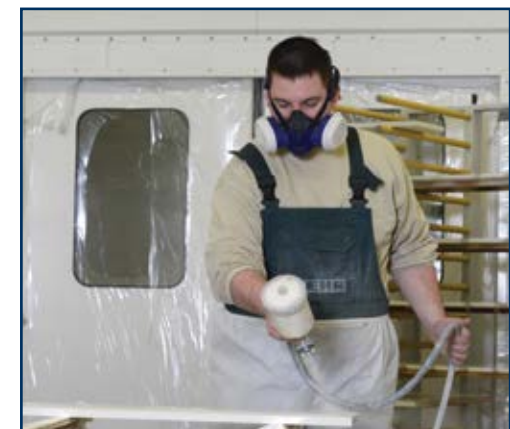
- 1982 First engineering project for cruise ship MIKAIL LERMONTOV.
- 1984 First yacht project MICHAELA.
- 1985 Reiner Gehr introduces ship interiors as a new idea in the company's strategy.
- 1986 Erection of another workshop in Lunestedt.
- 1987 Reiner Gehr joins the company, construction of a two-level office building in Lunestedt.
- 1989 First aircraft interior.
- 1990 Reiner Gehr assumes responsibility for management of the company.
- 1995 A further large production shop is built in Lunestedt.
- 1996 Company ownership is transferred to Reiner Gehr.
- 1997 Conversion of the Queen Elizabeth 2.
- 2001 Construction and equipment of the Kontorhaus in Stralsund.
- 2002 Expansion of the production by 2200 m<sup>2</sup> by Southern annex in Lunestedt.
- 2003 First mega-yacht project OCTOPUS.
- 2004 Opening of the Hamburg office.
- 2006 Interior for yacht NAHLIN (refitted in 2008).
- 2009 Expansion of the production by 1200 m<sup>2</sup> with paint shop in Lunestedt.
- 2013 Gehr received the official permission of the „Luftfahrtbundesamt“ for the construction, maintenance and repair for aircrafts according to EASA Part 21G and Part 145.
- 2013 Centennium celebration with many guests and employees.



1984



1997



2009

- 1982 Erstes Engineering-Projekt für Kreuzfahrer MIKAIL LERMONTOV.
- 1984 Erstes Yachtprojekt MICHAELA.
- 1985 Reiner Gehr bringt Schiffsenrichtungen als neue Idee in die Firmenstrategie ein.
- 1986 Errichtung einer weiteren Werkshalle mit 1800 m<sup>2</sup> in Lunestedt.
- 1987 Reiner Gehr tritt ins Unternehmen ein, Errichtung eines zweigeschossigen Bürogebäu des in Lunestedt.
- 1989 Einrichtung des ersten Flugzeugs.
- 1990 Reiner Gehr übernimmt die Geschäftsführung.
- 1995 Errichtung einer weiteren großen Produktionshalle in Lunestedt.
- 1996 Übergabe des Unternehmens an Reiner Gehr.
- 1997 Umbau der Queen Elizabeth II mit Einrichtungen von Gehr.
- 2001 Bau und Einrichtung des Kontorhauses in Stralsund.
- 2002 Erweiterung der Produktion um 2200 m<sup>2</sup> durch südlichen Anbau in Lunestedt.
- 2003 Erstes Mega-Yachtprojekt OCTOPUS.
- 2004 Eröffnung des Hamburger Büros.
- 2006 Einrichtung der NAHLIN (refitted 2008).
- 2009 Erweiterung der Produktion um 1200 m<sup>2</sup> mit Lackieranlage in Lunestedt.
- 2013 Gehr erhält die offizielle Genehmigung vom Luftfahrtbundesamt für Herstellung und Maintenance von VIP-Möbeln für Luftfahrzeuge gemäß EASA Part 21G und Part 145.
- 2013 100-jähriges Firmenjubiläum, Feiern mit vielen Gästen und Mitarbeitern.



1987



2001



2009